

Luftfartsstyrelsens föreskrifter om flygburen radioutrustning;

beslutade den 4 juli 2007.

Luftfartsstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 18 och 92 §§ luftfartsförordningen (1986:171) följande.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter skall tillämpas vid flygning i svensk flyginformationsregion (FIR), såvida detta inte strider mot tillämpliga föreskrifter för berört luftrum i en annan stat vars territorium delvis omfattas av svensk FIR.

2 § Utanför svensk FIR skall dessa föreskrifter tillämpas av svenska operatörer, såvida detta inte strider mot tillämpliga föreskrifter i den aktuella staten.

Definitioner och förkortningar

3 § I dessa föreskrifter avses med

<i>FAA:</i>	(Federal Aviation Administration) Luftfartsmyndigheten i USA
<i>FIR:</i>	(flyginformationsregion) avgränsat luftrum där flyginformations- och alarmeringstjänst utövas
<i>operatör:</i>	en person, organisation eller ett företag som utför eller erbjuder sig att utföra verksamhet med luftfartyg
<i>IFR:</i>	(Instrument Flight Rules) beteckning för instrumentflygreglerna
<i>ILS:</i>	(Instrument Landing System) markradioutrustning som används för att på instrument i ett luftfartyg under slutlig inflygning bestämma läget för luftfartyget uttryckt i höjd- och sidledsavvikelse från en nominell flygbana samt för att få viss information om avståndet till sättpunkten; ILS används som hjälpmedel vid precisionsflygning; om glidbanesändare är ur funktion kan anläggningen användas för icke-precisionsinflygning

¹ Anmälan har gjorts enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EGT L 204, 21.7.1998, s.37, Celex 31998L0034), ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/48/EG (EGT L 217, 5.8.1998, s.18, Celex 31998L0048).

<i>JAA:</i>	(Joint Aviation Authorities) ett antal samverkande europeiska luftfartsmyndigheter
<i>JTSO:</i>	(JAA Technical Standard Order) JAA:s motsvarighet till TSO
<i>luftfartyg:</i>	anordning som kan erhålla bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner med undantag av dess reaktioner mot jordytan
<i>TSO:</i>	(Technical Standards Order) begrepp för att ange en viss materiel- och tillverkningsstandard inom FAA:s luftvärdighetssystem
<i>VFR:</i>	(Visual Flight Rules) beteckning för visuella flygreglerna
<i>VOR:</i>	(VHF Omnidirectional Radio Range) navigeringssystem inom frekvensområdet 108 118 MHz bestående av sändare på marken och mottagare i luften. Sändningen innehåller information som ger kontinuerlig bäringsinformation med referens till magnetisk norr på markstationens uppställningsplats.

Ömsesidigt erkännande

4 § En produkt som är lagligen tillverkad eller saluförs enligt regelverk i andra medlemsstater inom Europeiska unionen, Turkiet eller Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) jämföras med produkter som uppfyller kraven i dessa föreskrifter, under förutsättning att en likvärdig säkerhetsnivå uppnås genom dessa staters regelverk. Likvärdigheten på produkten skall kunna styrkas.

5 § Inga bestämmelser i dessa föreskrifter påverkar de gällande bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/5/EG av den 9 mars 1999 om radioutrustning och teleterminalutrustning och om ömsesidigt erkännande av utrustningens överensstämmelse² och kommissionens relevanta beslut som antagits enligt artikel 3.3 e i direktiv 1999/5/EG.

Immunitet mot störningar från FM rundradiosändare

Flygburen ILS- och VOR-utrustning

6 § Sådan ILS-utrustning och VOR-utrustning som ingår i den utrustning som krävs för att ett luftfartyg skall få flyga enligt instrumentflygreglerna (IFR) skall ha immunitet mot störningar från FM-rundradiosändare.

7 § ILS- och VOR-utrustningen skall uppfylla de krav på immunitet mot störningar från FM-rundradiosändare som anges i följande ICAO-publikation:

ICAO Annex 10, Aeronautical Telecommunications, 1st edition, 3.1.4 Interference immunity performance for ILS localizer receiving systems och 3.3.8 Interference immunity performance for VOR receiving systems, inkl alla ändringar till och med nr 80.

8 § ILS- och VOR-utrustningarna skall uppfylla kraven i något av nedanstående dokument och ha ett godkännande enligt den standard som är aktuell för respektive

² EGT L 091, 07/04/1999 s. 0010-0028, Celex 31999L0005

dokument för att svara mot angivna krav på immunitet mot störningar från FM-rundradiosändare i ICAO Annex 10, Aeronautical Telecommunications, 1st edition, inkl alla ändringar till och med nr 80.

LFS 2007:27

Utrustning	FAA-godkännande	JAA-godkännande	EUROCAE-kravdokument	RTCA-kravdokument	EASA-godkännande
ILS	TSO-C36e	JTSO-C36e, JTSO-2C36f	ED-46A, ED-46B	DO-195	ETSO-2C36f
VOR	TSO-C40c	JTSO-2C40c	ED-22B	DO-196	ETSO-2C40c

9 § Luftfartyg och dess installationer för ILS och VOR-utrustning skall vara godkänd. Ett sådant godkännande utfärdas av:

1. EASA för luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002 av den 15 juli 2002 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet³, eller
2. Luftfartsstyrelsen för övriga luftfartyg.

ILS- och VOR-utrustning som inte uppfyller immunitetskraven

10 § När ILS- och VOR-utrustningar som inte uppfyller kraven på immunitet mot störningar från FM-rundradiosändare är installerade i ett luftfartyg som används för flygning enligt IFR skall de vara märkta med en text som tydligt anger att utrustningen endast får användas för flygning enligt VFR (visuellflygreglerna). Texten skall finnas på eller intill respektive instrument eller manöverpanel och flygbesättningen skall kunna läsa texten från sin plats.

Kanaldelning med 8,33 KHZ i VHF-bandet

Flygburen utrustning för radiokommunikation

11 § Vid flygning i svensk FIR över flygnivå (FL) 195 skall ett luftfartyg vara utrustat med 8,33 kHz kanaldelning. Detta gäller även vid flygning i utländskt luftrum där 8,33 kHz kanaldelning är föreskriven.

12 § Flygburen utrustning för radiokommunikation skall uppfylla de krav som anges i följande ICAO-publikationer:

1. ICAO Annex 10, Aeronautical Telecommunications, Volume II Chapter 5 och Volume V, 1st edition, inkl alla ändringar till och med nr 80
2. ICAO Regional Supplementary Procedures (Doc.7030/4, fjärde upplagan, inklusive amendment 212)
3. ICAO Air Navigation Plan – European Region (Doc.7754/22, första upplagan, inklusive amendment 4).

13 § Flygburen utrustning för radiokommunikation skall uppfylla kraven i något av nedanstående dokument och skall ha ett godkännande enligt den standard som är aktuell för respektive dokument för att svara mot kraven i ICAO Annex 10, Aeronautical Telecommunications, 1st edition, inkl alla ändringar till och med nr 80.

³ EGT L240, 7/9/2002 s. 1, Celex 32002R1592

Utrustning	FAA-godkännande	JAA-godkännande	EUROCAE-kravdokument	RTCA-kravdokument	EASA-godkännande
VHF COM Sändare	TSO-C37d i kombination med DO-186A	JTSO-2C37d	ED-23 B Amdt 3	DO-186A	ETSO-2C37e
VHF COM Mottagare	TSO-C38d i kombination med DO-186A	JTSO-2C38d	ED-23 B Amdt 3	DO-186A	ETSO-2C38c

14 § Luftfartyg och dess installationer för radioutrustning skall vara godkänd. Ett godkännande utfärdas av

1. EASA för luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002 av den 15 juli 2002 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, eller
2. Luftfartsstyrelsen för övriga luftfartyg.

Undantag

15 § Luftfartsstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 september 2007, då Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 2001:74) om ändring i Bestämmelser för Civil Luftfart – Driftbestämmelser (BCL-D 1.22) skall upphöra att gälla.
2. Om det i föreskrifter hänvisas till BCL-D 1.22, flygburen radioutrustning, tillämpas i stället denna nya författning.

På Luftfartsstyrelsens vägnar

NILS GUNNAR BILLINGER

Christer Ullvetter